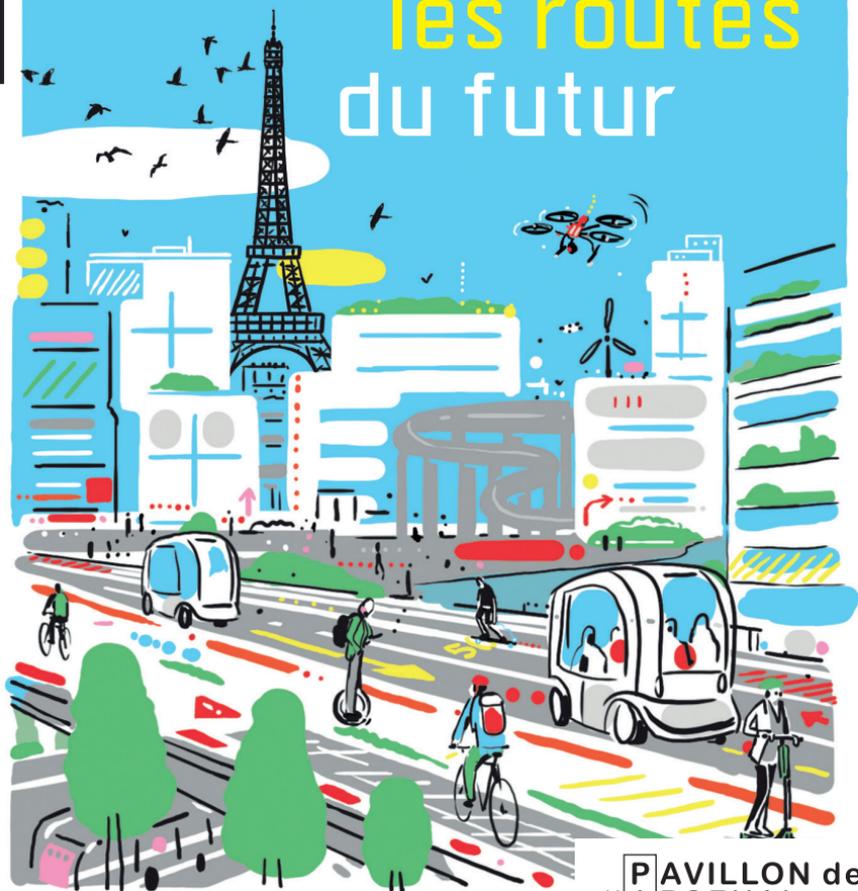


Dessine les routes du futur



PAVILLON de
l'ARSENAL

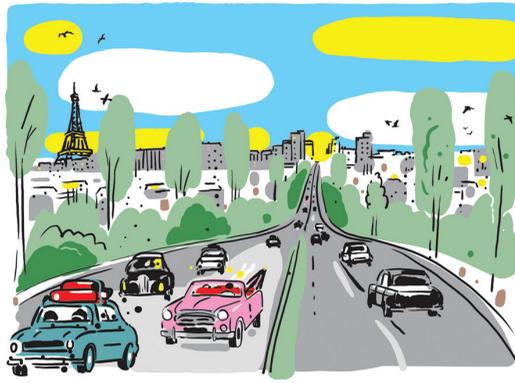
Les routes, c'est toute une histoire

1936



Cette année-là démarre la construction de la première autoroute à l'ouest de Paris. Tracée à travers forêts et champs, elle affiche pour l'époque de véritables prouesses techniques : un tunnel, des ponts et un grand échangeur.

À partir de 1960



L'autoroute du Sud, que l'on nomme aujourd'hui l'autoroute du Soleil, est inaugurée. Elle porte bien son nom, car elle va permettre aux habitants de l'agglomération parisienne de partir en vacances.

1973



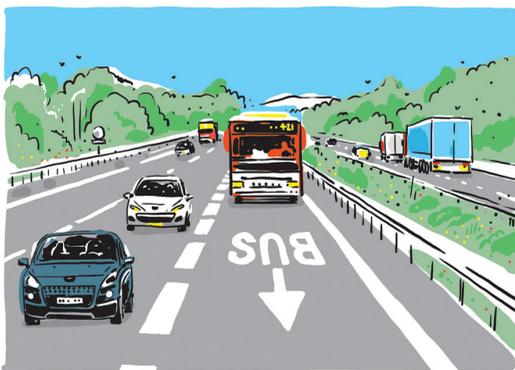
La construction du boulevard périphérique a duré treize ans. Cet anneau routier de 35 km relie Paris aux autoroutes pour sortir rapidement de la capitale. 1 million de voitures l'empruntent chaque jour.

1990



Avec l'augmentation du trafic et le développement urbain, on construit deux nouvelles autoroutes (l'A86 et la Francilienne) pour faciliter la circulation dans le territoire et relier les aéroports.

2010



Pour répondre aux besoins des habitants, les autoroutes sont élargies, prolongées ou organisées en voies dédiées, pour faciliter la circulation des transports en commun.

Demain



Les routes doivent se réinventer et se partager pour réduire l'impact du trafic sur la ville, la santé et l'environnement. Des routes où tous les modes de transports ont leur place.

Dessine les routes du futur

Invente des routes aériennes ou souterraines, végétalisées, partagées – avec vélos, trottinettes, skates, bus, etc – et, pourquoi pas, assorties de passages pour animaux... Laisse travailler ton imagination. N'hésite pas à rêver!

